



**ABRASIÓN SOBRE PINTURAS DE DEMARCACIÓN VIAL PARA LA
EVALUACIÓN DE SU PERFORMANCE**
**Veronica V. Mechura^{(1)*}, Hector L. Delbono⁽¹⁾, Fernanda Martinez Micakoski⁽²⁾ y
Raul Martinuzzi⁽³⁾**

(1) LEMaC – Centro de Investigaciones Viales, Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional La Plata, La Plata, Argentina. lemac@frlp.utn.edu.ar

(2) Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Trenque Lauquen, Trenque Lauquen, Argentina.

(3) BECHA SA, Villa Gobernador Gálvez, Provincia de Santa Fe, Argentina.

* Correo Electrónico (autor de contacto): vmechura@gmail.com

RESUMEN

En la búsqueda de aplicación de ensayos característicos del área vial se aplica la metodología del ensayo de "abrasión por vía húmeda" en probetas conformadas por una lámina de chapa sobre la que se aplica un material base, en este caso se utilizan pinturas acrílicas base acuosa y base solvente, con el agregado de una cantidad dosificada de microesferas de vidrio de premezclado sin tratamiento con una granulometría P1 según norma IRAM 1225. A su vez, se confeccionan otras probetas con la aplicación de la misma pintura con las microesferas incorporadas proyectando sobre la superficie extendida, microesferas de vidrio, también en una cantidad dosificada, con un tratamiento superficial y una granulometría S2 según norma IRAM 1225.

Para la evaluación, se recopilan los datos iniciales y finales de: luminancia, retrorreflexión, resistencia al deslizamiento, peso y la observación en lupa electrónica. El equipo de ensayo consiste en una máquina de abrasión con un eje vertical de ensayo con un doble movimiento, de rotación y circular de traslación. En el extremo inferior de dicho eje contiene un cabezal con una manguera de goma reforzada que roza sobre la probeta sumergida en agua hasta la finalización del ensayo.

En el caso de las probetas con microesferas sembradas, se realiza una evaluación de la evolución de la retrorreflexión; en cambio, con respecto a las probetas de pintura con la adición de solo las microesferas incorporadas se espera encontrar una relación en el valor de la abrasión que permita establecer un nivel de calidad de los productos existentes.

Este trabajo se desarrolla dentro del marco de la Tesis Doctoral "Nuevas Tecnologías en Recubrimientos Retrorreflectantes para Demarcación Vial"

Tópico del Congreso: 13

Modalidad de presentación: (O)