

Aiassa G.; Arrúa P.; Eberhardt M. y Baldoncini R. (2021). Capacidad geotécnica de Micropilote Hincado e Inyectado (MHI). Modelación numérica y extrapolación a escala real. *XXV CAMSIG Congreso Argentino de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica*. Días 24, 25 y 26 de noviembre 2021, Posadas, Misiones, Argentina. P.496-504. ISBN 2796-8960.

Capacidad geotécnica de Micropilote Hincado e Inyectado (MHI). Modelación numérica y extrapolación a escala real

Resumen

El principal objetivo de éste artículo es determinar la capacidad de carga total (componentes de fricción y punta), de micropilotes hincados en suelos limo-arenosos e inyectados con lechada cementicia (MHI), a partir de ensayos de laboratorio sobre modelos físicos de fundación. Se pretende mostrar la factibilidad de la creación de un modelo de tres dimensiones (3D) de elementos finitos implementando el programa RFEM5. De ésta manera, se podrá calibrar y realizar un estudio paramétrico sobre el comportamiento de micropilotes en escala reducida embebidos en un medio sólido y sometidos a los efectos de una carga vertical de compresión. Por último, se propone hacer una primera aproximación en el campo de la modelación geotécnica para extrapolar los resultados de ensayos sobre modelos físicos a una escala real de campo.

Palabras clave: micropilotes, elementos finitos, RFEM5, capacidad.